

Nastavení lineárního motoru.

Při stahování vypíná spodní vačka. Je nastavena z výroby. Nicméně je možné ji přenastavit, ale je potřeba uvolnit převodová kola pod základnou svorkovnice. Tuto akci nedoporučujeme provádět, pokud to nebude nezbytně nutné a bez alespoň základního seznámení s funkcí motoru. Původní nastavení je pro polohu oka, ve spodní, nejnižší poloze, s tím, že je možné případně nastavit celkovou polohu motoru a vyšroubováním oka táhla.

Po připojení napájecího napětí motor vysouvá, nebo zasouvá. Pokud nedělá nic, otočte polaritu napětí. Motor dojde do jedné krajní polohy a vypne. Otočením polarita se znovu rozběhne, ale na druhou stranu.

Při nastavování zkušebně "na stole", doporučujeme do oka táhla zasunout nějaký robustnější šroubovák. Je to z toho důvodu, aby nedocházelo při výsuvu k otáčení oka. Tím by se celé nastavení rozhodilo. Při finálním sestavení již k otočení oka nemůže docházet.

Z výroby je nastavena vačka horního spínače (bližší k Vám) pro maximální vysunutí a vypnutí.

Povolením a přenastavením vačky do jiné polohy zajistíte vypnutí v jiné požadované poloze.

Nastavení provádějte pečlivě a s rozvahou, aby nenastala situace, kdy převod vyjede až do mezní polohy a motor neustále pracuje. Tím by bylo možné poškodit motor.

Doporučujeme nastavit polohu oka do polohy, kdy chceme motor vypnout a poté v této poloze donastavíme vačku proti spínači. Přesné nastavení někdy musíme zopakovat. Doporučujeme vypínání několikrát překontrolovat před samotnou montáží.

Pro experimentování doporučujeme v napájení předřadit například autožárovku většího výkonu (např. 21W, nebo 50W), aby nemohlo dojít při chybném nastavení k zmiňovanému přetížení motoru. Žárovka nám tento proud omezí. Samozřejmě není možné požadovat plný výkon.

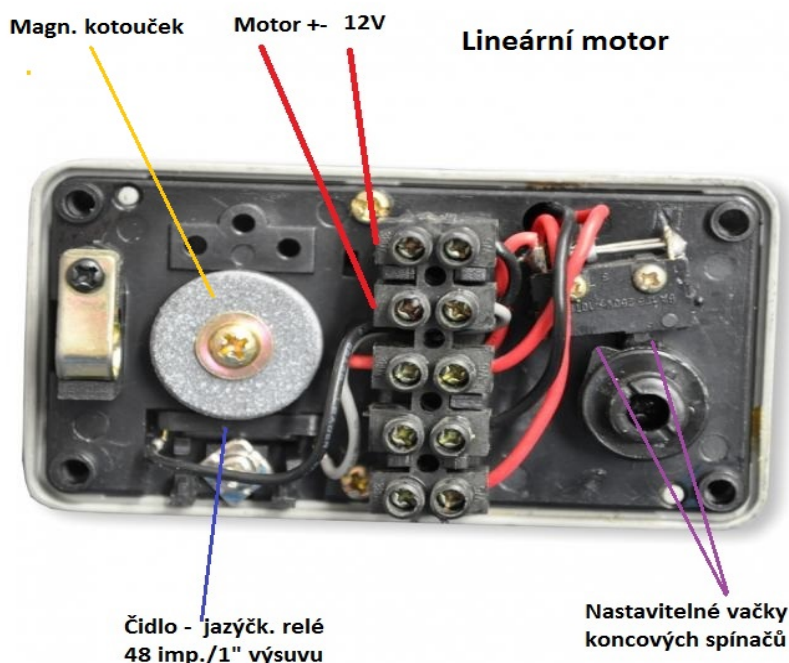
Proud plně zatíženého motoru u provedení MINI a 12V by neměl překročit 1,5A.

U provedení 24V a 36V je to 1A. To se cca týká i většího provedení.

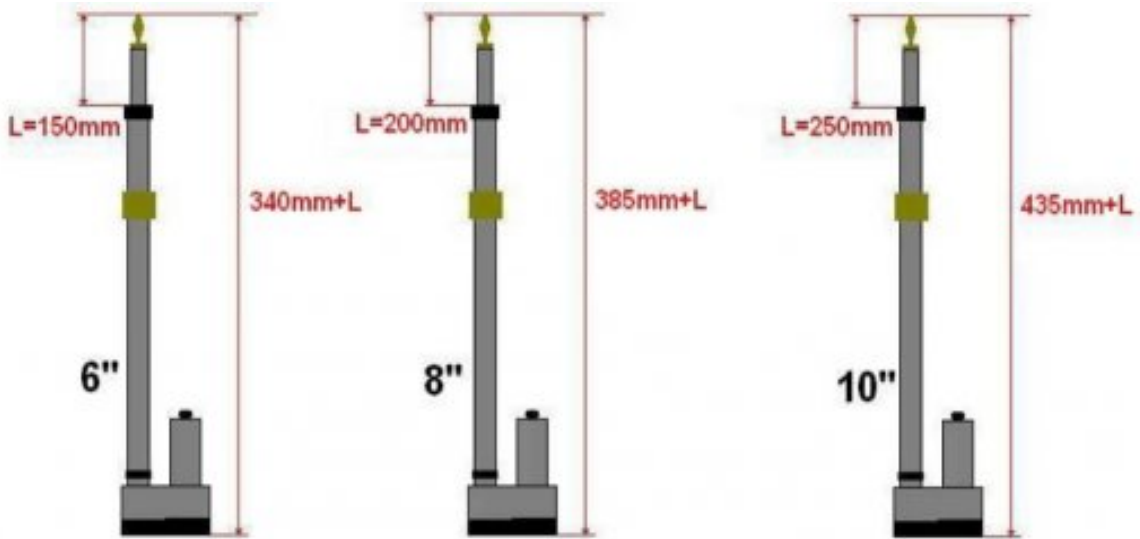
Motor je možné ovládat i dálkově. Tím je vyřešen i komfort přepínání polarity napájecího napětí.

Motor je vybaven magnetickým kotoučkem a čidlem (jazýčkovým relé). Toto čidlo vyprodukuje 48 impulsů na 1" výsuvu.

Rychlost výsuvu je cca 5mm/sec. Max. Výkon je v tahu i tlaku u provedení MINI 150kg a u většího provedení 300kg. Samozřejmě je lepší počítat s rezervou nevystavovat motor max. výkonu, prodloužíte zařízení jeho životnost.



MINI



VELKÉ

